

Nummer 99-1426-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx18H2 Typ Imola
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 2

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 1
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Imola
 Radgröße 10 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B9 | Imola B9/Z18 Ø76-72,6 | 5/120/72,6 | 10 | 700 | 2100 |
| B9 | Imola B9/Z19 Ø76-74,1 | 5/120/74,1 | 10 | 700 | 2100 |
| C5 | Imola C5/Z24 Ø76-66,6 | 5/112/66,6 | 19 | 690 | 2100 |
| C5 | Imola C5/Z25 Ø76-57,1 | 5/112/57,1 | 19 | 690 | 2100 |
| C6 | Imola C6/Z20 Ø76-67,1 | 5/114,3/67,1 | 19 | 690 | 2100 |
| C6 | Imola C6/Z21 Ø76-66,2 | 5/114,3/66,1 | 19 | 690 | 2100 |
| C6 | Imola C6/Z22 Ø76-64,2 | 5/114,3/64,1 | 19 | 690 | 2100 |
| C6 | Imola C6/Z23 Ø76-60,1 | 5/114,3/60,1 | 19 | 690 | 2100 |
| C6 | Imola C6/Z30 Ø76-71,6 | 5/114,3/71,6 | 19 | 690 | 2100 |
| B9 | Imola B9/Z18 Ø76-72,6 | 5/120/72,6 | 19 | 700 | 2100 |
| B9 | Imola B9/Z19 Ø76-74,1 | 5/120/74,1 | 19 | 700 | 2100 |
| C8 | Imola C8/Z27 Ø76-70,1 | 5/120,65/70,1 | 19 | 700 | 2100 |
| C8 | Imola C8/Z32 Ø76-73,8 | 5/120,65/73,8 | 19 | 700 | 2100 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Rial
 Radtyp und Ausführung Imola (s.o.)
 Radgröße 10Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen WSK-G
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafräder vom 27.07.1982 geprüft.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Abrollprüfung
- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer 99-1426-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx18H2 Typ Imola
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 05.07.99 |
| Radzeichnung | 1748-03 | 01.07.98 |
| | mit Änderung vom | 04.03.99 |
| Radzeichnung | 1731-02 | 04.05.98 |
| | mit Änderung vom | 04.03.99 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 1999.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 6.Juli 1999

Messemer

00015631.DOC